

Костромское областное общественное  
экологическое движение «Во имя жизни»

Пятницкая ул. д.39/1, оф.8,  
тел.: (4942) 473081, моб.: 89607495123,  
e-mail: [vyamshikova@mail.ru](mailto:vyamshikova@mail.ru)

08.02.2023 N \_\_\_\_\_ б/н \_\_\_\_\_

На \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_

Генеральному прокурору РФ  
**Краснову И.В.**  
125993,

ГСП-3, ул. Большая Дмитровка, д. 15А,  
г.Москва, Россия  
Тел.: +7(495)987-56-56

Председателю Следственного комитета РФ  
генералу юстиции Российской Федерации  
**Бастрыкину А.И.**

105005, г. Москва, Технический переулок, д. 2,  
Тел.: 8 (495) 986-77-10

Директору ФСБ России  
**Бортникову А.В.**

г. Москва, 107031, ул. Большая Лубянка, д. 1/3

Председателю Государственной Думы Федерального  
Собрания Российской Федерации восьмого созыва  
**Володину В.В.**

103265, г. Москва, ул. Охотный Ряд, д. 1,  
ул. Моховая, д. 7, тел.: +7(495)6929595

Председателю Правительства РФ  
**Мишустину М.В.**

103274, Москва, Краснопресненская  
набережная, дом 2, строение 2

Министру транспорта РФ  
**Савельеву В.Г.**

109992, Москва, ул. Рождественка, д.1, стр.1  
э.п.: [info@mintrans.ru](mailto:info@mintrans.ru)

## ОБРАЩЕНИЕ

В ноябре 2023года должно исполниться 50 лет троллейбусу в Костроме. Первый тестовый рейс был совершен 4 ноября 1973 года. Регулярное сообщение началось в январе 1974 года. Была создана сеть, связывавшая и охватывавшая право и левобережную части города. В 2000-х годах рассматривался вопрос строительства подстанций и линий в новые спальные микрорайоны – Давыдовские и Паново. Были даже установлены опоры контактной сети, сохраненные и по сей день. В самые сложные времена троллейбус был и остается для горожан надежным, удобным и востребованным видом общественного транспорта.

Думой города Костромы утверждена Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа города Костромы на 2016 – 2025 годы (решение Думы города Костромы от 27.10.2016г. № 209). Согласно Программе планировалось привлечь средства из федерального бюджета в размере 6 021 930,53 тыс. руб., из областного бюджета в размере 8 696,75 тыс. руб., из местного бюджета в размере 1 536 926,75 тыс. руб., из внебюджетных источников - 550 530,00 млн. руб. В связи с тем, что основным источником загрязнения окружающей среды в черте города является автотранспорт, программой предусмотрено перспективное развитие города, а именно:



обеспечение тихим и экологически чистым транспортом новых застраиваемых районов, создание полной замкнутой троллейбусной сети и обновление троллейбусного парка, провозная способность троллейбуса будет выше, чем у других видов транспорта. Программой и генеральным планом было предусмотрено увеличение троллейбусных маршрутов до 122 единиц. Данная Программа была разработана на основании информационно-аналитической работы, выполненной ЗАО «РИПАС» в марте 2012 года, Данные работы проводились за счет средств бюджета и сумма потраченных средств составила 1.35млн.руб. Данная программа полностью отвечала интересам костромичей. В 2021 году Администрацией города Костромы повторно заключается муниципальный контракт на проведение работ по обследованию пассажиропотоков по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Костроме. Теперь за 17 млн.руб. ЗАО «РИПАС» провело оценку пассажиропотоков в городе Костроме.

Весной 2022 года Администрация города Костромы и Администрация Костромской области рапортовали о планах развития троллейбусов в Костроме: обсуждалось введение подвижного состава (переданные б/у троллейбусы из Москвы), планы ремонтов контактной сети, программа обучения водителей троллейбусов, расширение маршрутов и т.д.

В мае 2022 года, несмотря на ранее проведенные оценки пассажиропотоков и решение Думы города Костромы от 27.10.2016г. № 209, Администрация Костромской области публично заявляет о принятом решении забрать у муниципалитета городского округа город Кострома полномочия в сфере организации работы общественного транспорта и дальнейшей ликвидации троллейбусного сообщения в городе Костроме.

Решение, принятое Администрацией Костромской области, при молчании Администрации города Костромы и депутатского корпуса города и области, вступает в прямое противоречие, как с мировой тенденцией на развитие электротранспорта, так и с решением Федеральных органов власти России. В частности, такое решение входит в противоречие с документами:

- Концепция по развитию производства электрического автотранспорта (Распоряжение Правительства РФ от 23 августа 2021 года №2290-р);
- Меры поддержки общественного электротранспорта в рамках Национального проекта «Безопасные качественные дороги», действующего с 2021 года;
- Программа модернизации общественного электротранспорта корпорации ВЭБ.РФ, действующая при поддержке Правительства РФ с 2021 года;
- Рекомендации парламентских слушаний «О состоянии городского общественного электротранспорта в городах Российской Федерации» (постановлении Государственной Думы РФ от 23.11.2022 №2459-8ГД).

На протяжении 2022 года на уровне федеральных органов власти, экспертных структур шла активная работа по формированию государственной программы поддержки и обновления общественного городского электротранспорта. В ней подчеркивалось, что троллейбус остается экономически выгодным видом общественного транспорта для городов с количеством жителей свыше 100 тысяч человек (количество жителей Костромы 277 тыс. чел.), комфортным и экологичным видом транспорта, экономическая выгода долгосрочных вложений в инфраструктуру троллейбусов выше на 15-20% по сравнению с автобусами. Итогом стало письмо Минтранса РФ органам региональной исполнительной власти от 13.12.2022 № ДЗ/34149-ИС с рекомендацией остановить планы по ликвидации и сворачиванию электротранспорта в городах и анонсом новой программы федеральной поддержки.

Но это письмо не остановило намерений Администрации Костромской области, к которой с 1 января 2023 года перешли полномочия по организации общественного пассажирского транспорта в городе Костроме. Ускоренными темпами



шло списание троллейбусов и сдача в металлолом, в новой транспортной схеме троллейбусные маршруты заменяются автобусными перевозчиками, идет процесс увольнения водителей. При этом полностью уничтожается муниципальный общественный транспорт, что приведет к полной зависимости от коммерческих перевозчиков.

Не остановило Администрацию города Костромы и Администрацию Костромской области, депутатов городской и областной Думы мнение жителей города Костромы по сохранению троллейбусной сети. В социальных сетях, через обращения общественных организаций и политических партий неоднократно направлялись предложения вынести на общественное обсуждение планы передачи полномочий по организации общественных перевозок на уровень области и перспективы развития троллейбусов. Все эти предложения были проигнорированы. Собрано несколько тысяч подписей по инициативе костромичей с просьбой сохранить удобный, комфортный и экологичный электротранспорт в Костроме. Это так же не возымело действия. 8 ноября 2022 года проходили общественные слушания по новой транспортной маршрутной сети города Костромы. В ней жители высказали свое мнение о сохранении троллейбусов в городе Костроме. Но и это не было услышано. Один из важнейших параметров транспортной реформы в городе Костроме не был включен в повестку общественных обсуждений, поэтому вопрос о сохранении троллейбуса и не обсуждался. При этом, проведение Публичных слушаний проходили с нарушением регламента и по обращениям в надзорные органы должны были быть признаны несостоявшимися, но этого не случилось.

Основным доводом сторонников ликвидации троллейбусов в Костроме является их экономическая неэффективность. Это было широко озвучено заместителем губернатора Костромской области Ю.В. Маковым, который взял личную ответственность за решение о ликвидации троллейбусов в Костроме.

Действительно муниципальный общественный транспорт в Костроме находится в плачевном состоянии. Причиной стало многолетнее недофинансирование сферы общественного транспорта, отсутствие вложений в дорожную инфраструктуру, в развитие подстанций и контактной троллейбусной сети. А так же осознанные действия по созданию несправедливой конкуренции с коммерческими перевозчиками: создание многочисленных дублирующих маршрутов; заниженные требования к качеству перевозок коммерческим общественным транспортом; ликвидация востребованных троллейбусных маршрутов (в частности, востребованные заволжские маршруты 4 и 5, ограничение работы троллейбусов в вечерние часы) и т.д. Несмотря на это, на конец 2022 года в Костроме было сохранено МУП «Троллейбусное управление», коллектив предприятия. Шло постепенное обновление подвижного парка троллейбусов, несмотря на высокий износ сетей, они работали практически без аварийных ситуаций.

Органами власти города Костромы и Костромской области умышленно, в течение нескольких лет реализуются мероприятия по ликвидации троллейбусного транспорта и МУП «Троллейбусное управление». Основная причина ликвидации - якобы его убыточность. По информации администрации Костромской области, предприятие убыточно по причине того, что оно обслуживает всего 4% от общего объема перевозок общественным городским транспортом.

Согласно ответу Администрации города Костромы (исх. № 90исх-2899/22 от 05.07.2022г.), основная причина низкой востребованности троллейбусов - это постановка органами власти на троллейбусные маршруты дублирующих маршрутов автобусного частного транспорта. Данный транспорт был не муниципальный, и дублировали маршруты троллейбусов от 90 до 100%. Кроме того, по информации из неофициальных источников, данные автобусные маршруты косвенно принадлежат представителям органов законодательной и исполнительной власти города и области и



оформлены на подставных лиц. Следовательно, органами власти вместо того, чтобы развивать муниципальный троллейбусный парк и троллейбусную сеть, делалось все, чтобы уничтожить данный транспорт с личной выгодой для себя, что является коррупционной составляющей. Кроме того, согласно данному ответу, МУП «Троллейбусное управление» не считается убыточным и финансовая прибыль в 2021 году составила 42.8млн.руб. и это при обслуживании всего лишь 4% от общего объёма перевозок общественным городским транспортом.

Кроме того, в обосновании ликвидации троллейбусов в Костроме Ю.В. Маков и Администрация Костромской области пользуются ложными экономическими данными, тем самым манипулируют сознанием жителей. Так, Администрация Костромской области указывает, что доля перевозок троллейбусов в Костроме составляет только 4%, при этом по открытым данным Администрации города -7,5%, и это с учетом искусственного ограничения троллейбусных маршрутов и закрытия части их в 2022 году, в связи с длительными дорожными и ремонтными работами на ул. Пятницкой и на путепроводе в мкрн. «Юбилейный». При сравнении стоимости троллейбусов и автобусов, использовались данные по стоимости троллейбусов с автономным ходом, тогда как потребность в таких троллейбусах в Костроме ограничена, так же не учитывался срок службы троллейбуса (в 2 раза больше по рекомендациям Минтранса). Является необоснованными и другие цифры и факты, используемые при обосновании отказа от троллейбусов: стоимость модернизации контактной сети, сравнительная оценка затрат на пробег автобуса и троллейбуса, невозможность участия в федеральных программах и т.д.

При этом на несостоятельность экономических выводов Администрации Костромской области указывают и профильные специалисты. В 2021 году по заказу Администрации города Костромы было проведено исследования пассажиропотока и разработка концепции транспортной реформы. Работы выполнило ООО «Центр экономики инфраструктуры» (г. Москва). Во всех предложенных моделях транспортной реформы сохранялось троллейбусное сообщение, так же предлагались решения по развитию троллейбусной сети и/или частичному приобретению троллейбусов с автономным ходом. Решение властей города и области полностью расходится с рекомендациями специалистов, сделанными в рамках муниципального контракта. В своих отзывах на решение Администрации о ликвидации троллейбусов в Костроме специалисты ООО «Центр экономики города», ФАУ Российский дорожного научно-исследовательского института оценили его, как непрофессиональное, ошибочное и экономически необоснованное.

При всем вышеизложенном, безусловно, транспортная реформа в Костроме давно назрела. Готовность Администрации области выделять до миллиарда рублей в год на финансирование общественного транспорта по сравнению с суммой, примерно, в 200 млн., которую тратил городской бюджет, создает новые возможности для развития. Развитие троллейбусной сети как основного каркаса городского пассажирского транспорта повысит надежность и комфорт перевозок. Отказ от части дублирующих маршрутов, переход на брутто-контракты, введение системы бесплатной пересадки может повысить качество общественных перевозок. При этом всё это благотворным образом может сказаться именно на троллейбусных перевозках, вводимые новшества убирают ограничения, существовавшие для городского троллейбуса все эти годы.

Таким образом, решение Администрации Костромской области об отказе от развития троллейбуса в городе Костроме сегодня нарушает права жителей города на принятие решений по значимым вопросам жизни города. Оно является экономически нецелесообразным в перспективе 5-6 лет и далее, строится на ложных или отсутствующих экономических расчетах, разрушает имеющуюся ресурсную базу, игнорируется избыточно производимая электроэнергия в регионе. Восстановление



разрушенного, всегда более затратно, нежели его сохранение. Данное решение входит в прямое противоречие со стратегией Правительства Российской Федерации по развитию муниципального общественного электротранспорта.

Уничтожение троллейбуса в городе Костроме перечеркнет 50-летнюю страницу истории комплексного городского развития. Решение Администрации Костромской области, которое должно вступить в окончательную силу с 1 июля 2023 года, принятое без учета мнения горожан, без профессионального обсуждения, игнорирующее мнение специалистов и экономические расчеты, очень быстро отразится на удобстве общественных перевозок жителей большей части города, а так же на социальном самочувствии горожан. Очень скоро проявятся и экономические последствия этого решения.

Сегодня в ситуации социальной напряженности и экономического перестроения важна максимальная честность и профессиональность в решении управленческих задач, необходимо сохранение, а не уничтожение существующего экономического потенциала, сохранение условий для диверсификации в системе транспортных перевозок.

В целях предотвращения социального взрыва на территории города Костромы, просим:

1. Провести проверку правомерности и экономической целесообразности принятого решения Администрации Костромской области о ликвидации троллейбусного парка и троллейбусного сообщения, как вида общественного транспорта в городе Костроме.
2. Обеспечить участие общественности и специалистов в оценке экономических расчетов транспортной реформы в городе Костроме.
3. Провести проверки в отношении Администрации города Костромы и выяснить куда и сколько было потрачено средств из федерального, областного и местного бюджетов на реализацию «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа города Костромы на 2016 – 2025 годы» утвержденной решением Думы города Костромы от 27.10.2016г. № 209. В случае нецелевого расходования бюджетных средств рассмотреть вопрос о возбуждении уголовных дел в отношении должностных лиц органов власти по ст. 285.1 УК РФ «Нецелевое расходование бюджетных средств».
4. Проверить, насколько обоснованно органами власти принимались решения о постановке дублирующих маршрутов автобусного транспорта частных лиц. В случае выявления фактов нарушения закона со стороны должностных лиц, направить материалы в органы следствия и признать данные контракты незаконными.
5. Провести проверки в отношении Администрации города Костромы и выяснить, насколько обоснованно были потрачены бюджетные средства в 2021 году Администрацией города Костромы на проведение работ по обследованию пассажиропотоков по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Костроме за 17 млн.руб. ЗАО «РИПАС» согласно муниципального контракта от 25.08.2021г. № 201-мк. В случае нецелевого расходования бюджетных средств рассмотреть вопрос о возбуждении уголовных дел в отношении должностных лиц органов власти по ст. 285.1 УК РФ «Нецелевое расходование бюджетных средств».
6. Оказать содействие по включению города Костромы в федеральные программы поддержки городского общественного электротранспорта.

О результатах рассмотрения и принятых мерах просим проинформировать по электронной почте [vyamshikova@mail.ru](mailto:vyamshikova@mail.ru) и направить на почтовый ящик: 15600, г. Кострома, ул. Пятницкая, д. 39/1 Офис 8. Костромское областное общественное экологическое движение «ВО ИМЯ ЖИЗНИ».

Приложение:

- запрос редакции ОПГ «Что делать? в Костроме» от 10.11.22г.



- ответ Думы города Костромы от 16.11.2022г. № 01-90/978
- ответ Администрации города Костромы от 05.07.2022г. № 90исх-2899/22

Костромское областное  
общественное экологическое движение  
«ВО ИМЯ ЖИЗНИ»



Ямщикова В.Н.

Костромское региональное отделение  
КПРФ



Ижицкий В.П.

Региональное отделение политической партии  
СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ в Костромской области



Соколова И.П.

Костромское региональное отделение  
Партии «ЯБЛОКО»



Лазутин А.С.

Костромская областная организация  
Общероссийской общественной организации  
«Всероссийское общество инвалидов»



Кобова А.В.

Костромское отделение  
ООА «НМБ Надежда России»

Козданова М.А.



Ветеран Костромской  
области Анна

*[Signature]*  
Гришадина В.В.

Костромское региональное  
отделение Общероссийского  
общественного объединения  
«Союз пенсионеров России»  
Трудовое право



Теловца

Председатель Всероссийской  
азиатской организации «Федерация  
работников международной торговли»



*[Signature]*  
Симичева И.В.



Главе города Костромы  
Ю.В. Журину  
156000, г. Кострома, ул. Советская, д. 1  
Э.п.: info@duma-kostroma.ru  
от главного редактора  
Общественно-политической газеты  
«ЧТО ДЕЛАТЬ? в Костроме»  
В.П. Ижицкого  
156013, г. Кострома, ул. Сенная, 4  
Тел.: (4942)45-05-30  
сайт: www.zakprf44.ru  
e-mail: KPRF.Kostroma@yandex.ru

Запрос о предоставлении информации

Уважаемый Юрий Валерьевич!

Согласно решению Думы города Костромы от 27.10.2016г. № 209 (ред. от 29.09.22) «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа города Костромы на 2016 – 2025 годы» (далее Программа), для финансирования Программы планируется привлечение средств из федерального бюджета - 6 021 930,53 тыс. руб., из областного бюджета - 8 696,75 тыс. руб., из местного бюджета - 1 536 926,75 тыс. руб., из внебюджетных источников - 550 530,00 млн. руб.. В связи с тем, что основным источником загрязнения окружающей среды в черте города является транспорт, программой предусмотрено перспективное развитие города, а именно: обеспечение тихим и экологически чистым транспортом новых застраиваемых районов, создания полной замкнутой троллейбусной сети и обновления троллейбусного парка провозная способность троллейбуса будет выше, чем у других видов транспорта. Программой и генеральным планом было предусмотрено увеличение троллейбусных маршрутов до 122 единиц. На наш взгляд, данная Программа выверенная и отвечает интересам костромичей. Вместе с тем, большая работа Администрации города и депутатского корпуса по составлению данной Программы по существу перечёркнута, а ведь на ее разработку были потрачены силы и средства.

В связи с этим, в соответствии со ст. 39, 40, 47 Федерального закона РФ от 27.12.1991 N 2124-1 "О средствах массовой информации", прошу Вас предоставить следующую информацию:

1. В каком году и в каком объеме были выделены средства на реализацию данной программы (цифры прошу предоставить по годам и по источникам финансирования)?
2. Куда и на что были потрачены данные денежные средства (цифры прошу представить по годам)?
3. Кто контролирует исполнение и реализацию данной программы?
4. В случае неисполнения данной Программы, какие приняты меры Думой города Костромы и в отношении кого?
5. Почему в настоящее время Администрация города Костромы и Дума города Костромы пошли по другому пути решения транспортной реформы, на основании каких документов?
6. Сколько было потрачено средств и из какого бюджета на обследование пассажиропотоков по муниципальным маршрутам города Костромы, проведенные в 2012 году ЗАО "РИПАС" (ООО "Санкт-Петербургский институт транспортных систем")?
7. Сколько потрачено средств и из какого бюджета на обследование пассажиропотоков по муниципальным маршрутам города Костромы, проведенные в 2019-21 году ООО «Центр экономики инфраструктуры»?

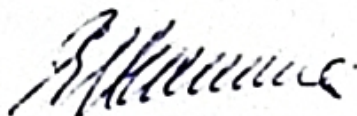
На поставленные вопросы прошу Вас предоставить информацию в полном объеме и в установленный законодательством, семидневный срок. Информацию прошу направить по электронной почте KPRF.Kostroma@yandex.ru

В соответствии со ст. 5.39 КоАП РФ, неправомерный отказ в предоставлении гражданину, в том числе адвокату в связи с поступившим от него адвокатским запросом, и (или) организации информации, предоставление которой предусмотрено федеральными законами, несвоевременное ее предоставление либо предоставление заведомо



исложившей информации - влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от пяти тысяч до десяти тысяч рублей

Главный редактор  
Общественно-политической газеты  
«ЧТО ДЕЛАТЬ? в Костроме»



В.П. Изюшхой  
10.11.2022г.





## ГЛАВА ГОРОДА КОСТРОМЫ

Советская ул., д. 1, г. Кострома, 156000; тел. (4942) 45 05 05; факс (4942) 31 53 41

<http://duma-kostroma.ru>; e-mail: [info@duma-kostroma.ru](mailto:info@duma-kostroma.ru)

16.11.2016 № 01-90/978  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Главному редактору Общественно-политической газеты "ЧТО ДЕЛАТЬ? в Костроме"

О представлении информации

В. П. Ижицкому

Уважаемый Валерий Петрович!

Рассмотрев Ваше обращение по вопросу развития транспортной инфраструктуры города Костромы, сообщаю следующее.

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов" программы устанавливают перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий, заключенными до дня вступления в силу Федерального закона "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в целях обеспечения комплексного развития территорий", а также договорами о комплексном развитии территорий.

Во исполнение вышеуказанной нормы федерального законодательства мероприятия, предусмотренные "Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа города Костромы на 2016 – 2025 годы", утвержденной решением Думы города Костромы от 27 октября 2016 года № 209 (далее – Программа), выполняются в рамках муниципальных программ "Безопасность дорожного движения", утвержденной постановлением Администрации города Костромы от 29 октября 2021 года № 1921 и "Развитие городского пассажирского транспорта", утвержденной постановлением Администрации города Костромы от 29 октября 2021 года № 1922.

Финансирование программных мероприятий производится в порядке, установленном Бюджетным кодексом Российской Федерации.

Согласно паспорта Программы ее ответственным исполнителем определено Управление строительства и капитального ремонта Администрации города Костромы, а также Комитет городского хозяйства Администрации города Костромы

Сополнителями Программы по своим направлениям являются Управление



городского пассажирского транспорта Администрации города Костромы, Управление архитектуры и градостроительства Администрации города Костромы, Управление экономики Администрации города Костромы, Управление финансов Администрации города Костромы, муниципальное казенное учреждение города Костромы "Дорожное хозяйство".

Отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в том числе отношения, связанные с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок, использованием для осуществления регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок регулируются Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

В рамках реализации полномочий органов местного самоуправления в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в целях определения единых подходов, основных направлений и конкретных мероприятий по развитию регулярных перевозок на среднесрочную перспективу были заключены контракты на проведение специализированными организациями обследования пассажиропотока и формирования оптимальной маршрутной сети.

Стоимость работ по обследованию пассажиропотоков по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Костроме, согласно муниципального контракта, заключенного 19 марта 2012 года № 2012.15845 между Управлением городского пассажирского транспорта и дорожного хозяйства Администрации города Костромы и ЗАО "РИПАС", составила 1350 тыс. руб.

Стоимость работ по обследованию пассажиропотоков по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Костроме, согласно муниципального контракта, заключенного 25 августа 2021 года № 201-мк между Комитетом по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы и ЗАО "РИПАС", составила 17 099, 998 тыс. руб.



Ю. В. Журин





**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ГОРОДА КОСТРОМЫ**

Советская ул., 1, г. Кострома, 156000  
Тел. (4942) 31-21-91; факс (4942) 31-39-32  
E-mail: [gorod\\_kostroma@adm44.ru](mailto:gorod_kostroma@adm44.ru),  
<http://www.gradkostroma.ru>

Главному редактору  
Общественно-политической газеты  
«ЧТО ДЕЛАТЬ» в Костроме

Ижицкому В. П.

05.07.2022 № 9044-2899/22

На № б/н от 29.06.2022

О предоставлении информации

Уважаемый Валерий Петрович!

Администрация города Костромы направляет в Ваш адрес информацию, касающуюся деятельности МУП города Костромы «Троллейбусное управление».

1. Бюджетных средств с 2012 года по настоящее время на модернизацию МУП города Костромы «Троллейбусное управление» было израсходовано 27 142 тыс. рублей, в рамках мероприятий по предупреждению банкротства – субсидии (санация) – 75 645 тыс. рублей, в том числе:

№ п/п	показатель	год									
		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	Приобретение подвижного состава (троллейбусов), тыс.руб.	0	14 284	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Ремонт контактной сети, тыс.руб.	0	0	0	0	12 857	0	0	0	0	0
3	Субсидии (санация) в рамках мероприятий по предупреждению банкротства, тыс.руб.	0	0	0	0	0	16 721	11 154	13 700	16 070	18 000

В 2013 году на приобретение троллейбусов марки ТРОЛЗА в количестве 5 единиц было потрачено – 14 284 150,55 руб.

В 2016 году, в рамках проекта по реконструкции перекрестка улиц Советская и Подлипаева, произведена замена опор контактной сети и контактного провода на общую сумму 12 857 832,37 руб. Указанное имущество передано в оперативное управление предприятию в 2021 году.

Все средства, полученные в рамках мероприятий по предупреждению банкротства (в сумме 75 645 тыс. руб.), были направлены на погашение задолженности по налогам и сборам.

2. В 2020 году из города Москва было получено 30 троллейбусов.

3. На транспортировку, безвозмездно переданных троллейбусов из города Москва, бюджетные средства не расходовались. Предприятием был проведен открытый конкурс на определение подрядчика по доставке троллейбусов из Москвы



специализированной техникой на сумму 1377,0 тыс. руб. Оплата услуг доставки произведена предприятием за счет собственных средств.

4. В настоящее время из 30 единиц троллейбусов, полученных из города Москва, 15 ед. были деффекованы, разобраны на запчасти и списаны как непригодные. 4 единицы прошли капитальный ремонт и работают на маршрутах города. На восстановление этих троллейбусов предприятием потрачено 1,2 млн. руб. Остальные 11 троллейбусов также требуют капитального ремонта.

5. В рабочие дни на маршрутах города работает 19 троллейбусов, в выходные – 12 троллейбусов.

6. и 7. Какие маршруты городского транспорта дублируют троллейбусные маршруты.

Вопрос дублирования маршрутной сети троллейбусов весьма актуален. Сама троллейбусная сеть создавалась в то время, когда основных на сегодняшний день спальных районов не было (Давыдовские м/р-ны, м/р-н Венеция и др.). Таким образом, на сегодняшний день, основная часть троллейбусных маршрутов до основных пассажиро-образующих точек города не доходит. С целью надлежащего транспортного обслуживания спальных микрорайонов были предусмотрены соответствующие маршруты автобусного транспорта. Учитывая «веерную» конфигурацию улично-дорожной сети города Костромы, естественно, что большая их часть дублирует троллейбусные маршруты на всем своем протяжении.

Однако наибольший уровень дублирования имеют следующие маршруты:

- автобусный маршрут №99 «ВР Солнечный – Городок» полностью дублирует троллейбусный маршрут №2 «Троллейбусное Депо – пл. Широкова» на участке от остановочного пункта «Троллейбусное депо» до остановочного пункта «ул. Привокзальная» (более 90% маршрута);

- автобусный маршрут №56 «ВР Солнечный – 3-д Красная Маевка» полностью дублирует троллейбусный маршрут №7 «Троллейбусное Депо – м/р-н Черноречье» (более 90% маршрута).

- автобусный маршрут №8 «ПМК-2 – п. Новый» полностью дублирует троллейбусный маршрут №6 «Троллейбусное Депо – ф-ка Знамя Труда» (100% маршрута).

- автобусный маршрут №65 «Поликлиника-2 – м/р-н Венеция» полностью дублирует троллейбусный маршрут №3 «п. Октябрьский – ф-ка Знамя Труда» на участке от п. Октябрьский до ул. Подлипаева (50% маршрута).

- автобусный маршрут №66 «Мотордеталь – ул. Боровая» полностью дублирует троллейбусный маршрут №3 «п. Октябрьский – ф-ка Знамя Труда» на участке от ул. Подлипаева до остановочного пункта «ф-ка Знамя Труда» (50% маршрута).

- автобусный маршрут №65 «Поликлиника-2 – м/р-н Венеция» дублировал на 100% в настоящее время отмененный троллейбусный маршрут №5 «3-д Рабочий металлист – п. Октябрьский».

- автобусный маршрут №66 «Мотордеталь – ул. Боровая» дублировал на 100% в настоящее время отмененный троллейбусный маршрут №4 «3-д Рабочий металлист – ф-ка Знамя Труда».

8. МУП города Костромы «Троллейбусное управление» не является предприятием, находящимся на бюджетном финансировании, является хозрасчетным предприятием, осуществляет финансово-хозяйственную деятельности за счет собственных средств получаемых от предоставления услуг пассажирских перевозок по городским маршрутам на основании заключенных муниципальных контрактов и прочей уставной деятельности.

В период с 2012 по 2016 годы предприятие получало из бюджета города



Костромы денежные выплаты в виде сумм выпадающих доходов, возникающих от предоставления льготного проезда отдельным категориям граждан, утвержденная постановлением Администрации города Костромы от 13 сентября 2010 года № 180.

Данные выплаты прекращены с 1 октября 2016 года в связи с заключением долгосрочных муниципальных контрактов со всеми перевозчиками муниципальных маршрутов и переходом на оплату из бюджета города Костромы 1 км выполненной транспортной работы. Данные средства являются оплатой за предоставление услуги перевозки граждан по муниципальным маршрутам и включают компенсационные выплаты за предоставление льготного проезда отдельным категориям граждан. Таким образом, работа троллейбусного управления не приносит бюджету города Костромы «убытков».

Справочно, представляем информацию о результатах деятельности предприятия за исследуемые годы.

Результаты финансово-хозяйственной деятельности  
МУП г. Костромы «Троллейбусное управление»

показатель	год									
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Финансовый результат (+/- прибыль/-убыток), тыс.руб.	-18995	10974	2136	-35600	-28847	13	-50476	-42476	-10123	42812

Первый заместитель главы  
Администрации – Председатель Комитета  
по строительству, транспорту и дорожной  
деятельности Администрации города Костромы



О. В. Болоховец