



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДА КОСТРОМЫ**

Советская ул., 1, г. Кострома, 156000
Тел. (4942) 31-21-91; факс (4942) 31-39-32
E-mail: gorod_kostroma@adm44.ru,
<http://www.gradkostroma.ru>

Главному редактору
Общественно-политической газеты
«ЧТО ДЕЛАТЬ» в Костроме

Ижицкому В. П.

05.07.2022 № 9044 - 2899/22

На № б/н от 29.06.2022

О предоставлении информации

Уважаемый Валерий Петрович!

Администрация города Костромы направляет в Ваш адрес информацию, касающуюся деятельности МУП города Костромы «Троллейбусное управление».

1. Бюджетных средств с 2012 года по настоящее время на модернизацию МУП города Костромы «Троллейбусное управление» было израсходовано 27 142 тыс. рублей, в рамках мероприятий по предупреждению банкротства – субсидии (санация) – 75 645 тыс. рублей, в том числе:

№ п/п	показатель	год									
		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	Приобретение подвижного состава (троллейбусов), тыс.руб.	0	14 284	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Ремонт контактной сети, тыс.руб.	0	0	0	0	12 857	0	0	0	0	0
3	Субсидии (санация) в рамках мероприятий по предупреждению банкротства, тыс.руб.	0	0	0	0	0	16 721	11 154	13 700	16 070	18 000

В 2013 году на приобретение троллейбусов марки ТРОЛЗА в количестве 5 единиц было потрачено – 14 284 150,55 руб.

В 2016 году, в рамках проекта по реконструкции перекрестка улиц Советская и Подлипаева, произведена замена опор контактной сети и контактного провода на общую сумму 12 857 832,37 руб. Указанное имущество передано в оперативное управление предприятию в 2021 году.

Все средства, полученные в рамках мероприятий по предупреждению банкротства (в сумме 75 645 тыс. руб.), были направлены на погашение задолженности по налогам и сборам.

2. В 2020 году из города Москва было получено 30 троллейбусов.

3. На транспортировку, безвозмездно переданных троллейбусов из города Москва, бюджетные средства не расходовались. Предприятием был проведен открытый конкурс на определение подрядчика по доставке троллейбусов из Москвы

специализированной техникой на сумму 1377,0 тыс. руб. Оплата услуг доставки произведена предприятием за счет собственных средств.

4. В настоящее время из 30 единиц троллейбусов, полученных из города Москва, 15 ед. были деффекованы, разобраны на запчасти и списаны как непригодные. 4 единицы прошли капитальный ремонт и работают на маршрутах города. На восстановление этих троллейбусов предприятием потрачено 1,2 млн. руб. Остальные 11 троллейбусов также требуют капитального ремонта.

5. В рабочие дни на маршрутах города работает 19 троллейбусов, в выходные – 12 троллейбусов.

6. и 7. Какие маршруты городского транспорта дублируют троллейбусные маршруты.

Вопрос дублирования маршрутной сети троллейбусов весьма актуален. Сама троллейбусная сеть создавалась в то время, когда основных на сегодняшний день спальных районов не было (Давыдовские м/р-ны, м/р-н Венеция и др.). Таким образом, на сегодняшний день, основная часть троллейбусных маршрутов до основных пассажиро-образующих точек города не доходит. С целью надлежащего транспортного обслуживания спальных микрорайонов были предусмотрены соответствующие маршруты автобусного транспорта. Учитывая «веерную» конфигурацию улично-дорожной сети города Костромы, естественно, что большая их часть дублирует троллейбусные маршруты на всем своем протяжении.

Однако наибольший уровень дублирования имеют следующие маршруты:

- автобусный маршрут №99 «ВР Солнечный – Городок» полностью дублирует троллейбусный маршрут №2 «Троллейбусное Депо – пл. Широкова» на участке от остановочного пункта «Троллейбусное депо» до остановочного пункта «ул. Привокзальная» (более 90% маршрута);

- автобусный маршрут №56 «ВР Солнечный – з-д Красная Маевка» полностью дублирует троллейбусный маршрут №7 «Троллейбусное Депо – м/р-н Черноречье» (более 90% маршрута).

- автобусный маршрут №8 «ПМК-2 – п. Новый» полностью дублирует троллейбусный маршрут №6 «Троллейбусное Депо – ф-ка Знамя Труда» (100% маршрута).

- автобусный маршрут №65 «Поликлиника-2 – м/р-н Венеция» полностью дублирует троллейбусный маршрут №3 «п. Октябрьский – ф-ка Знамя Труда» на участке от п. Октябрьский до ул. Подлипаева (50% маршрута).

- автобусный маршрут №66 «Мотордеталь – ул. Боровая» полностью дублирует троллейбусный маршрут №3 «п. Октябрьский – ф-ка Знамя Труда» на участке от ул. Подлипаева до остановочного пункта «ф-ка Знамя Труда» (50% маршрута).

- автобусный маршрут №65 «Поликлиника-2 – м/р-н Венеция» дублировал на 100% в настоящее время отмененный троллейбусный маршрут №5 «з-д Рабочий металлист – п. Октябрьский».

- автобусный маршрут №66 «Мотордеталь – ул. Боровая» дублировал на 100% в настоящее время отмененный троллейбусный маршрут №4 «з-д Рабочий металлист – ф-ка Знамя Труда».

8. МУП города Костромы «Троллейбусное управление» не является предприятием, находящимся на бюджетном финансировании, является хозрасчетным предприятием, осуществляет финансово-хозяйственную деятельности за счет собственных средств получаемых от предоставления услуг пассажирских перевозок по городским маршрутам на основании заключенных муниципальных контрактов и прочей уставной деятельности.

В период с 2012 по 2016 годы предприятие получало из бюджета города

Костромы денежные выплаты в виде сумм выпадающих доходов, возникающих от предоставления льготного проезда отдельным категориям граждан, утвержденная постановлением Администрации города Костромы от 13 сентября 2010 года № 180.

Данные выплаты прекращены с 1 октября 2016 года в связи с заключением долгосрочных муниципальных контрактов со всеми перевозчиками муниципальных маршрутов и переходом на оплату из бюджета города Костромы 1 км выполненной транспортной работы. Данные средства являются оплатой за предоставление услуги перевозки граждан по муниципальным маршрутам и включают компенсационные выплаты за предоставление льготного проезда отдельным категориям граждан. Таким образом, работа троллейбусного управления не приносит бюджету города Костромы «убытков».

Справочно, представляем информацию о результатах деятельности предприятия за исследуемые годы.

Результаты финансово-хозяйственной деятельности
МУП г. Костромы «Троллейбусное управление»

показатель	год									
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Финансовый результат (+/- прибыль/-убыток), тыс.руб.	-18995	10974	2136	-35600	-28847	13	-50476	-42476	-10123	42812

Первый заместитель главы
Администрации – Председатель Комитета
по строительству, транспорту и дорожной
деятельности Администрации города Костромы

О. В. Болоховец