



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДА КОСТРОМЫ**

Главному редактору
общественно-политической газеты
«ЧТО ДЕЛАТЬ? в Костроме»

**Отдел по работе со средствами
массовой информации**

Ижицкому В.П.

Советская ул.1, г. Кострома, 156000

Тел. (4942) 31-24-27, факс (4942) 31-39-87

E-mail: admpress@gradkostroma.ru

<https://grad.kostroma.gov.ru>

26.04.2024 № 11 кех-48/24

На № _____ от _____

Ответ на запрос редакции

Уважаемый Валерий Петрович!

Направляю Вам ответ на запрос редакции, подготовленный Управлением дорожной деятельности и транспортного обслуживания и Управлением капитального ремонта и строительства:

«По информации Управления дорожной деятельности и транспортного обслуживания, в указанный временной период ремонт автопешеходного моста через реку Волгу (не считая работ по ямочному ремонту) проводился в 2013 году и в период 2017 - 2018 годов.

В 2013 году силами ГПКО «Костромское ДЭП-3» (далее - Подрядчик) в соответствии с муниципальным контрактом выполнялись работы по замене асфальтобетонного покрытия проезжей части указанного сооружения. Заказчиком работ являлся Комитет городского хозяйства Администрации города Костромы (далее - Комитет городского хозяйства, Заказчик). Стоимость выполненных работ составила 23,4 млн. руб. Финансирование работ по объекту осуществлялось за счет субсидий бюджета Костромской области и средств бюджета города Костромы.

Технический надзор за выполнением указанных работ осуществлялся осуществлялся ИП Коренева Б.В. На основании договора оказания услуг. Комитетом городского хозяйства как Заказчиком работ также осуществлялся контроль за ходом работ. Приемка работ осуществлялась Заказчиком и специалистами технического надзора на основании актов выполненных работ. Срок гарантийного содержания объекта согласно условиям контракта составлял 3 года. В период гарантийного содержания Комитетом городского хозяйства проводились комиссионные обследования объекта, по результатам которых

информация о выявленных недостатках направлялась в адрес Подрядчика для принятия мер. Все дефекты Подрядчиком устранялись в установленные сроки. По информации Управления строительства и капитального ремонта, в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)» государственной программы РФ «Развитие транспортной системы», в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы РФ «Развитие транспортной системы» за 2016 -2017 годы, 9 июля 2017 года был заключен муниципальный контракт с ООО «ММС» (ИНН-7701341153) «на выполнение работ по капитальному ремонту объекта капитального строительства муниципальной собственности города Костромы «Мост через реку Волга». Муниципальным заказчиком выступало Управление строительства и капитального ремонта Администрации города Костромы (далее - Управление).

Муниципальный контракт заключен на основании результатов осуществления закупки путем проведения конкурса с соблюдением требований Федерального закона РФ от 05.04.2013г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». Цена контракта составила 697 277 120 рублей 55 копеек.

Оказание услуг по осуществлению строительного контроля за выполнением работ по капитальному ремонту осуществлялось в рамках муниципального контракта ЗАО «Проектно-инвестиционная компания». Оказание услуг по ведению авторского надзора за выполнением работ по капитальному ремонту осуществлялось в рамках муниципального контракта ООО «АвтодорПроект». Гарантийный срок устранения Генподрядчиком дефектов на конструктивные элементы и работы объекта кап.ремонта составляет от 2-х до 8 лет с даты подписания Акта приемки:

- дорожная разметка 2 года;
- верхний слой покрытия 4 года;
- нижний слой покрытия 5 лет;
- основание дорожной одежды 6 лет;
- дорожные знаки, барьерные ограждения 7 лет;
- мост, земляное полотно 8 лет.

В связи с неустранением добровольно выявленных в ходе эксплуатации дефектов, 03.12.2019 г. Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации г.Костромы (правопреемник Управления), обратился в Арбитражный суд Костромской области с исковым заявлением к ООО «ММС» требуя обязать ответчика устранить недостатки в работах, выполненных по муниципальному контракту, а именно:

- Устранить причину попадания воды на сопряжение деформационных швов и подтротуарных лотков, на стыки швов водосборного лотка с целью предотвращения замачивания ригелей опор и шкафной стенки опоры № 19 и № 24;
- Устранить дефект трубы, проложенной от колодца ЛОС до существующего канализационного колодца, с целью устранения застоя воды;
- Заменить верхнюю пластину на деформационно шве № 13 тротуара;
- Восстановить верхний слой асфальтобетонного покрытия тротуара в местах его повреждения;
- Устранить трещины на переходных зонах деформационных швов СЕ-М;
- Устранить повреждения асфальтобетонного покрытия вокруг стоек СМО;

– Устранить ржавчину и принять меры по предотвращению ее повторного появления на оцинкованном перильном ограждении.

Решением Арбитражного суда Костромской области от 16 марта 2020 года иски Комитета удовлетворены в полном объеме.

Вместе с тем, 18 июня 2019 года Арбитражным судом г.Москвы принято к производству заявление ООО «Дорбарьер» о признании ООО «ММС» несостоятельным (банкротом), по результатам рассмотрения которого заявленные требования судом полностью удовлетворены.

По данным Управления дорожной деятельности и транспортного обслуживания, в 2024 году планируются работы по ремонту и частичной замене деформационных швов, а также замене верхнего (изношенного) слоя асфальтобетонного покрытия. Стоимость реализации планируемых работ по ремонту моста через реку Волгу составит порядка 210,0 млн. руб. Указанные работы планируются в текущем году за счет средств дорожного фонда города Костромы и Костромской области, а также федеральных денежных средств».

Начальник Отдела



О. Н. Кокоулина